

DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W KRAKOWIE

Kraków, 25 kwietnia 1955 Nr 4 Poz. 21-26

TREŚĆ:

CZĘŚĆ I.

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

21

UCHWAŁA Nr 14

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Krakowie

z dnia 28 lutego 1955 r.

w sprawie zmiany uchwały Miejskiej Rady Narodowej o wprowadzeniu na obszarze miasta podatku od polowania i rybołóstwa.

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 2 oraz art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o podatkach terenowych (Dz. U. Nr 14, poz. 110) Miejska Rada Narodowa uchwala:

1. W uchwale Miejskiej Rady Narodowej z dnia 2 lipca 1951 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze miasta poboru podatku od polowania i rybołóstwa wprowadza się następujące zmiany:

§ 2 otrzymuje następujące brzmienie:

Obowiązek podatkowy ciąży na dzierżawcach obwodów łowieckich lub obwodów rybackich albo na osobach, na które wystawiony jest osobisty dowód rybacki (karty rybackie), z wyjątkiem rybaków morskich i zalewowych posiadających karty rybackie i uprawiających rybołóstwo na terenach podlegających administracji morskich urzędów rybackich.

2. W § 3 skreśla się pkt. 3.

3. Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1955 r.

Za Prezydium R. N.
Mrugacz Tadeusz
Przewodn. Prezydium

22

UCHWAŁA Nr 86/XIV

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Krakowie

z dnia 15. III. 1955 r.

w sprawie rejestracji administratorów nieruchomości stanowiących własność członków Przymusowego Zrzeszenia Prywatnych Właścicieli Nieruchomości.

Na podstawie § 11 oraz § 8 p. 3 i 4 rozporządzenia Ministrów Administracji Publicznej, Skarbu i Budownictwa z dnia 10. 8. 1949 r. w sprawie utworzenia przymusowych lokalnych zrzeszeń prywatnych właścicieli nieruchomości (Dz. U. R. P. Nr 51/49, poz. 386) Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Krakowie:

1. Zleca się Przymusowemu Zrzeszeniu Prywatnych Właścicieli Nieruchomości w Krakowie, zwanemu w dalszym ciągu niniejszej uchwały „Zrzeszeniem", prowadzenie rejestracji administratorów nieruchomości stanowiących własność członków Zrzeszenia, oraz ustala następujący tok postępowania:

a) rejestracji podlegać będą tylko administratorzy tych nieruchomości, których właściciele, będący członkami Zrzeszenia sami nie wykonują administracji,

b) rejestrowanie administratorów w Zrzeszeniu należy do obowiązków właścicieli nieruchomości, a jeżeli właściciel nieruchomości przebywa poza granicami kraju, ich pełnomocników i dokonuje się przez zgłoszenie administratorów do Zrzeszenia, a to w terminie 30 dni od ogłoszenia niniejszej uchwały względnie w terminie 7-dniowym, licząc od dokonanej zmiany na stanowisku administratora.

2. Osoby, które nie zostaną zarejestrowane w Zrzeszeniu nie mogą pełnić obowiązków administratora w nieruchomościach, należących do członków Zrzeszenia.

3. Zrzeszenie może odmówić zarejestrowania jako administratora osoby zgłoszonej na to stanowisko przez wła-

ściciela nieruchomości, w razie braku po stronie osoby zgłoszonej kwalifikacji zawodowych lub społecznych, dających gwarancję należytego i zgodnego z przepisami wypełnienia obowiązków lub niemożności wykonywania osobiście obowiązków administaratora.

4. Od odmownej decyzji Zrzeszenia w sprawie zarejestrowania administratora przysługuje w 14-dniowym terminie odwołanie do Prezydium Miejskiej Rady Narodowej. Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

5. Właściciele prywatnych nieruchomości nie przestrzegający przepisów wyszczególnionych w punktach 1 i 2 niniejszej uchwały podlegają odpowiedzialności administracyjnej.

6. Uchyla się uchwałę Nr 6/I/55 z dnia 4. I. 1955 r.

Za Prezydium R. N.
Mrugacz Tadeusz
Przewodn. Prezydium

23

UCHWAŁA Nr 80/XIV/55

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie
z dnia 17 marca 1955 r.

w sprawie gospodarki na drogach gromadzkich w województwie krakowskim.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie działając na podstawie art. 16 Ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr 14 z 1950 r. poz. 130) postanawia:

§ 1.

Zobowiązać Prezydia Gromadzkich Rad Narodowych.

a) Do objęcia w zarząd wszystkich byłych dróg gminnych zgodnie z obowiązującym podziałem administracyjnym.

b) Do opracowania rocznego projektu planu robót na drogach i mostach gromadzkich (tj. robót inwestycyjnych, konserwacyjnych) i przedstawienia go do zatwierdzenia Gromadzkiej Radzie Narodowej.

W wypadku gdy wykonanie wyżej wymienionych robót uzależnione jest od pomocy technicznej, materiałowej lub finansowej ze strony Prez. P. R. N., to Prezydium Grom. R. N. przedstawia projekt planu robót Gromadzkiej Radzie Narodowej po uzyskaniu wstępnej zgody ze strony Prezydium P. R. N.

c) Do opracowania corocznych planów robót na drogach i mostach gromadzkich w terminach wyznaczonych dla opracowania narodowych planów gospodarczych z tym, że plan na rok bieżący ma być opracowany w terminie do 15 kwietnia 1955 r.

d) Do powierzenia jednemu z członków Prezydium G. R. N. nadzoru nad przebiegiem robót na drogach i mostach gromadzkich, oraz nadzoru nad tymi drogami. Czynności te może wykonywać przy pomocy pełnomocników Gr. R. N. dla poszczególnych wsi.

Sprawy kancelaryjne i biurowe dotyczące zarządu dróg gromadzkich należy powierzyć jednemu z etatowych pracowników Gromadzkiej Rady Narodowej.

Prezydia Grom. R. N. przy wykonywaniu swoich zadań na tym odcinku pracują przy współudziale Wydz. Kom. Drog. Prez. P. R. N. działających bezpośrednio lub poprzez Rejonowych nadzorców dróg gromadzkich, zgodnie z uchwalonym planem pracy przez G. R. N.

e) Do powołania „Gromadzkich Komitetów Społecznych czynów Drogowych i „Współzawodnictwa Pracy“ w porozumieniu z czynnikami polityczno-społecznymi. Termin do dnia 25. IV. 1955 r.

f) Do wykorzystania szarwarku przede wszystkim w okresach wolnych od pilnych robót polnych.

g) Do zaliczenia pracy członka Prezydium Gr. R. N. wskazanej w § 1 punkt odrobienie przypadającego od niego szarwarku o ile nie jest etatowym pracownikiem Prez. G. R. N.

§ 2.

Celem realizacji zadań związanych z budową i utrzymaniem dróg Gromadzkich Prezydia Grom. R. N. przeznacza następujące środki:

a) Świadczenia w naturze (szarwark).
b) Dotacje z Prezydium Pow. Rady Narodowej.
c) Inne dochody własne.
d) Wkłady mieszkańców w ramach społ. czynów drogowych.

§ 3.

a) Zobowiązać Prezydia Rad Narodowych, Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych oraz Rejony Eksploatacji Dróg Publicznych do udzielenia przez służbę techniczno-drogową czynnej pomocy Prezydiom Gr. R. N. przy opracowaniu planów robót na drogach i mostach gromadzkich i przy ich realizacji.

b) Zobowiązać Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych do dostarczenia niezbędnego sprzętu maszynowego dla realizacji planu robót na drogach gromadzkich zgodnie z ustalonym harmonogramem.

§ 4.

Zobowiązać Prezydia Powiatowych Rad Narodowych:

a) Do przeprowadzenia podziału powiatów na rejony nadzorów dróg gromadzkich w ten sposób, ażeby na jednego nadzorcę wypadało po 5 gromad i ażeby podział był równomierny biorąc pod uwagę przeciętną ilość km dróg na jednego nadzorcę. Podział ten podlega zatwierdzeniu przez Prezydium W. R. N. Termin wykonania do 31 marca 1955 r.

b) Do ustalenia sieci dróg gromadzkich i sporządzenia map drogowych dla każdej gromady. Mapy takie powinny posiadać także Wydziały Komunikacji Drogowej Prezydium P. R. N. — Termin: 15. V. 1955 r.

c) Do obsadzenia Wydziałów Komunikacji Drogowej pracownikami posiadającymi odpowiednie kwalifikacje zawodowe i społeczne. W każdym Prezydium P. R. N. winno być 2 pracowników o odpowiednim przygotowaniu zawodowym, posiadających wyższe lub średnie wykształcenie techniczno-drogowe ewent. niższe, z długoletnią praktyką zawodową. Nadzorcy drogowi powinni posiadać średnie względnie minimum niższe wykształcenie techniczno-drogowe. Pracownicy, którzy takiego wykształcenia nie posiadają powinni się dokształcać systemem zaocznym lub na kursach zawodowych. Pracowników, którzy nie posiadają kwalifikacji zawodowych i nie przejawiają chęci dokształcenia się należy zwolnić z pracy lub przenieść na inne stanowisko zgodnie z ich kwalifikacjami.

d) Do dostarczenia służbie drogowej w okresie wykonywania robót drogowych i mostowych niezbędnych środków lokomocji dla umożliwienia im pomocy i kontroli przebiegu robót w terenie.

e) Obsada personalna w ramach dotychczas obowiązujących etatów winna w Prezydiach Powiatowych Rad Narodowych przedstawiać się następująco:

1. Dwóch techników drogowych, którzy prowadzą całokształt zagadnień dotyczących gospodarki na drogach gromadzkich i powiatowych.
2. Jednego pracownika do prowadzenia spraw samochodowych, wydawania pozwoleń na prowadzeni

pojazdów mechanicznych, do spraw przewozów masy towarowej i rejestracji rowerów.

3. Jednego pracownika do prowadzenia rachunkowości i księgowości dotyczącej realizacji narodowych planów gospodarczych (inwestycje i remonty) na drogach i mostach gromadzkich oraz dróg i mostów powiatowych, do sprawozdawczości Wydziału, do spraw kancylaryjno-biurowych.

Kierownictwo Wydziału należy powierzyć jednemu z pracowników wymienionych w punkcie 1—2 wskazanym jednak jest, aby był to pracownik z wykształceniem techniczno-drogowym.

§ 5.

Pracowników drogowych nie należy w okresie sezonu robót drogowych odrywać od ich prac zawodowych do innych prac.

Wykonanie niniejszej uchwały poleca się wszystkim Prezydiom Rad Narodowych i Wydziałowi Komunikacji Drogowej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie.

Za Prezydium R. N.
Studnicki Czesław
Z-ca Przewodniczącego

CZĘŚĆ II.

PUBLIKACJE

24

OGŁOSZENIE

Krakowski Okręg Lasów Państwowych w Krakowie podaje do publicznej wiadomości, że w okresie od pierwszych dni maja do połowy czerwca 1955 r przeprowadzi akcję chemicznego zwalczania osnui gwiaździstej na terenach Nadleśnictw: Chrzanów na pow. 45 ha, Trzebinia — 99 ha i Waryś 53 ha.

Lasy będą opylane proszkami trującymi (arsenianem wapnia) przy użyciu motorowych opylaczy naziemnych.

W związku z powyższym dla zabezpieczenia życia i zdrowia ludzi, zwierząt oraz pszczół należy bezwzględnie przestrzegać następujących przepisów ochronnych:

1. Przebywanie w lesie na terenach opylanych i w odległości 600 m od lasu w czasie jego opylania jest wzbronione.
2. Budynki mieszkalne i gospodarcze znajdujące się w tej samej odległości od lasu opylanego należy szczelnie zamykać. Studnie winny być nakryte.
3. Na terenach opylanych oraz w ich pobliżu nie wolno zbierać jagód i grzybów. Specjalną uwagę należy zwrócić w tym wypadku na dzieci.
4. Pasanie bydła i zbiór trawy w opylanym lesie i w odległości 600 m od lasu opylanego jest wzbronione.
5. Pojenie bydła w strumykach, rowach, stawach i kałużach w odległości 600 m od lasu opylanego jest wzbronione. Bydło należy poić tylko wodą ze studzien zabezpieczonych.
6. Pszczoły należy wywieźć do dnia 30 kwietnia 1955 r. z terenów opylanych do miejsc wskazanych przez Nadleśnictwa i Zrzeszenie Pszczelarzy przy Związku Samopomocy Chłopskiej.

Tereny bezpieczne dla pszczół znajdują się poza obrębem ograniczonym następującymi liniami:

1. W powiecie Chrzanów (granice wytyczone miejscowościami):

od północy: Jeleń, Byczyna, Balin Mały, Balin Duży, Siersza, Gaj, Czyżówka, Płoki,

od wschodu: Płoki,Ostrężnica, Nowa Góra, Miękinia, Zarzecze, Wola Filipowska, Tenczynek, Zalas, Poręba Żegoty,

od południa: Poręba Żegoty, Olszyny, Wygiezłów, Mętków, Włosienica, Poręba Wielka, Zaborze, Rajsko,

od zachodu: Rajsko, Harmęża w woj. Krakowskim i Jedlina, Bieruń, Smardzewice, Imielin, Dziećkowice, w woj. Stalinogród.

2. W powiecie Bochnia:

od północy: z Popędzyna po Wiśle do wsi Górka, Kwików,

od wschodu: po rzece Uszwicy do Borzęcina i Łęki,

od południa: Łęki, Szczepanów, Słotwinia, Jodłówka, Rzezawa, Krzeszów,

od zachodu: Krzeszów, Słomka, Gawłów, Majkowice, Dziewin, Dziewinia, Świniarów, Popędzyna.

Szczegółowe wskazówki i wyjaśnienia w sprawie akcji wywozu pszczół udzielane będą zainteresowanym pszczelarzom przez instruktorów pszczelarskich.

Nieprzestrzeganie wymienionych ostrzeżeń grozi niebezpieczeństwem zatrucia ludzi, zwierząt i pszczół.

Koszty przewozu pszczół pokryje Krakowski Okręg L. P. na podstawie przedłożonych rachunków. Do rachunków za przewóz należy dołączać:

a) potwierdzenie przewozu pszczół przez Grom. Radę Narodową, na której teren przewieziono pszczoły na okres prowadzenia akcji opylania,

b) potwierdzenie przez Grom. Radę Narodową, że należność za przewóz nie jest wygórowana i odpowiada miejscowym stawkom.

Ewentualne szkody należy zgłaszać pisemnie lub ustnie w przeciągu 24 godzin w najbliższym Nadleśnictwie.

Dzień rozpoczęcia akcji opylania oraz odwołania powyższych nakazów i termin powrotu pszczół podane zostaną do wiadomości miejscowym zwyczajem zainteresowanym czynnikom przez właściwe terenowo Nadleśnictwa Państwowe.

Dyrektor Okręgu L. P.

25

OGŁOSZENIE

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych Departament Społeczno-Administracyjny wyraziło zgodę na zorganizowanie na terenie całego Kraju „Tygodnia Straży Pożarnych" w dniach od 12 do 19 czerwca 1955 i „Tygodnia Zdrowia" w dniach od 11 do 26 czerwca 1955 r.

26

OGŁOSZENIA

dotyczące postępowania wywłaszczeniowego.

Na tablicy urzędowej Prezydium W. R. N. w Krakowie w budynku przy ul. Basztowej 22, zostały wywieszone w czasie od dnia 20 marca 1955 roku następujące orzeczenia w sprawie wywłaszczeń:

1. Orzeczenie Prez. W. R. N. w Krakowie z dnia 24. II. 1955 r. L. Sa. IV/59/30/54 w sprawie wywłaszczenia na

rzecz Skarbu Państwa na cele Polskich Kolei Państwowych — nieruchomości zajętych w czasie wojny, a położonych w gm. kat. Kraków Dz. XVI Łobzów, Dz. XVII Krowodrza, Dz. XVIII Warszawskie, Dz. XLII Olsza, Dz. XIX Grzegórzki, Dz. XX Dąbie i Dz. XXII Podgórze.

2. Orzeczenie Prez. W. R. N. w Krakowie z dnia 30. III. 1955 r. L. Sa. IV/59/52/54 w sprawie wywłaszczenia na rzecz Skarbu Państwa — na cele Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Krakowie — nieruchomości położonych w gm. kat. Kraków Dz. XIII Zwierzyniec.

3. Orzeczenie Prez. P. R. N. w Nowym Sączu z dnia 1. II. 1955 r. L. Rol. U/1/Og/c/17/1/55 w sprawie przejścia na własność Skarbu Państwa nieruchomości ziemskich na terenie gromady Uhryń, wchodzącej w skład gromady Łabowej, pow. Nowy Sącz, — pozostałych po osobach przesiedlonych do Z. S. R. R.

ZMIANY TERYTORIALNE AGENCJI POCZTOWYCH

1. Z dniem 1. IV. 1955 r. zmieniona została nazwa Urzędu pocztowo-telekom. Mniszów k/Miechowa na Mniszów k/Proszowic.
2. Z dniem 1. IV. 1955 r. wyłączono miejscowość Kuzie z zamiejscowego obszaru pocztowego urzędu pocztowego Zalipie k/Dąbrowy Tarnowskiej i włączono ją równocześnie do zamiejscowego obszaru pocztowego Bolesław k/Tarnowa
3. Z dniem 31. III. 1955 r. uruchomiony został urząd pocztowo-telekom. VII klasy Nowy Targ 3.

Prenumerata roczna wynosi 18 zł. — Półroczna 10 zł. —

Wszelkie należności z tytułu prenumeraty, ogłoszeń oraz z zakupna poszczególnych egzemplarzy uiszczać należy do Narodowego Banku Polskiego Oddział IV Kraków na konto Nr 708-95/1-808 Dział 5 Rozdział 17 dochody budżetu terenowego. — Reklamacje z powodu nie otrzymania poszczególnych numerów Dziennika Urzędowego Wojew. Rady Nar. należy wnosić niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Późniejsze reklamacje będą uwzględnione tylko po uiszczeniu ceny reklamowanego numeru. — Drobne ogłoszenia o utracie dokumentów ryczałt 10.50 zł od jednego dokumentu oraz po 1,50 zł od każdego dalszego dokumentu.

ODBIORCA:

Opłata pocztowa uiszczona gotówką

Adres Redakcji i Administracji: „Dziennik Urzędowy W. R. N.", Kraków, ulica Basztowa L. 22.

Drukarnia Związkowa, Kraków — 2448 — 28. 4. 1955 — M-6-36 — 1.560 — druk. odp. A1

Cena 90 gr.